Uchwała nr XXVIII/256/17

Rady Gminy Miedziana Góra

z dnia 13 czerwca 2017 r.

w sprawie podjęcia apelu o zabezpieczenie środków finansowych na budowę drogi S-74

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 446 t.j. ze zm.) Rada Gminy Miedziana Góra uchwala, co następuje:

§1.

1. Wystąpić z apelem do Ministra Infrastruktury i Budownictwa o zabezpieczenie środków finansowych na rozpoczęcie budowy drogi S-74.
2. Treść Apelu Rady Gminy Miedziana Góra stanowi załącznik do uchwały.

§2.

1. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Gminy Miedziana Góra do przekazania niniejszego apelu Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa oraz do wiadomości:
   1) Ministra Rozwoju,
   2) Marszałkowi Sejmu i Senatu Rzeczpospolitej Polskiej,
   3) posłów i senatorów województwa świętokrzyskiego,
   4) Wojewody Świętokrzyskiego,
   5) Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
   6) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
   7) Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach,
   8) Członkom Samorządowej Grupy Roboczej,
   9) Sygnatariuszom Porozumienia na rzecz budowy trasy ekspresowej S-74.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Bogusław Sobczyk

UZASADNIENIE

Dziesięć samorządów- województwo świętokrzyskie, powiat kielecki i opatowski, miasta Kielce i Opatów oraz gminy Bieliny, Górno, Łagów Mniów i Miedziana Góra podpisało porozumienie w sprawie wzajemnej współpracy i wspólnego działania na rzecz budowy drogi ekspresowej S-74. Celem wspólnego działania jest podejmowanie inicjatyw, promowanie oraz aktywne popieranie wszelkich działań mających na celu budowę trasy S-74, w szczególności służących wpisaniu budowy drogi na całym przebiegu na listę zadań podstawowych Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Droga S-74 została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, jednakże niepokojący jest fakt przedłużającej się procedury uzyskania decyzji środowiskowej dla poszczególnych odcinków ww. drogi, a co za tym idzie przesuwaniem się terminu rozpoczęcia wykopu gruntów i rozpoczęcia projektowania oraz robót budowlanych Konsekwencją opóźnień może być brak realizacji przedsięwzięcia.

Przyjęcie przez Radę Gminy Miedziana Góra apelu dotyczącego konieczności przyśpieszenia działań prowadzących do rozpoczęcia budowy drogi S-74 oraz rozpoczęcia budowy tej drogi, jest przekazaniem obaw mieszkańców gminy, w szczególności mieszkańców sołectw przez które przebiega droga krajowa nr 74. Mieszkańcy obawiają się, że skutkiem przedłużających się działań związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji będzie utrata szansy realizacji drogi S-74 w najbliższych latach, przy braku zabezpieczenia środków finansowych na realizację.

Apel Rady Gminy Miedziana Góra w tej sprawie jest wnioskiem o zabezpieczenie środków finansowych na realizację drogi S-74 na etap przygotowania inwestycji (wykup gruntów, projektowanie) oraz na etap wykonania robót drogowych. Realizacja inwestycji w możliwie krótkim czasie jest niezmiernie ważna zarówno dla osób mieszkających przy drodze krajowej nr 74 jak również z punktu widzenia rozwoju regionu. Przesuwanie rozpoczęcia inwestycji na kolejne lata budzi rozczarowanie mieszkańców gminy i podważa zasadę zaufania obywatela do państwa.

Samorząd Gminy Miedziana Góra, którego zadaniem jest dbałość o rozwój gminy i warunki życia mieszkańców czuje się w obowiązku podejmować działania upubliczniające problemy mieszkańców i dążyć do ich rozwiązania.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Bogusław Sobczyk

Załącznik do uchwały nr XXVIII/256/17

Rady Gminy Miedziana Góra

z dnia 13 czerwca 2017r.

APEL

Rady Gminy Miedziana Góra

Do Ministra Infrastruktury i Budownictwa

O zabezpieczenie środków finansowych na budowę drogi S-74

Celem strategicznym polityki rozwoju Polski Wschodniej jest wzrost poziomu spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej tego obszaru.

W najbliższych latach trwania programu operacyjnego „Polska Wschodnia", poziom spójności pięciu województw we wszystkich trzech wymiarach powinien zostać znacząco podwyższony, zważywszy na dodatkową koherentność z „Planem Odpowiedzialnego Rozwoju".

Teren Polski Wschodniej, to także była koncepcja Centralnego Okręgu Przemysłowego, która została przerwana przez wybuch II wojny światowej.

Na domiar złego niewłaściwe działania reprywatyzacyjne po 1989 roku doprowadziły do częściowego upadku przemysłu ciężkiego w województwach byłego COP.

Powyższa sytuacja skłoniła samorząd województwa świętokrzyskiego, powiatu kieleckiego, opatowskiego, m. Kielce, gm. Mniów, Miedziana Góra, Górno, Bieliny, Łagów do poszukiwania kierunków działań, które wygenerowały bodźce rozwojowe m in. tworzenie stref ekonomicznych, budowa dróg lokalnych, parków technologicznych..

Jednak w całej spójności strategii działań samorządowców z Polski wschodniej brakuje jednego bardzo istotnego elementu- trasy S-74, na której opiera się możliwość dalszego rozwoju gospodarczego makro regionu.

Wybudowanie drogi ekspresowej pozwoli na połączenie nie tylko drogowe, ale i gospodarcze.

Dla intensywnie rozwijających się trzech Specjalnych Stref Ekonomicznych Wisło-San, Starachowickiej Łódzkiej zasadnicze znaczenie ma modernizacja i rozbudowa obsługujących je systemów komunikacji, a zwłaszcza ciągu tras szybkiego ruchu.

Przyjęty do realizacji układ drogi S-74 w bezpośrednim sąsiedztwie przebiega przez tereny inwestycyjne stref: Wisło-San/ Opatów, Stalowa Wola, Tarnobrzeg/SE Łódź/ Paradyż, Paradyż- Wójcin/.

Droga S-74 stanowi także ważne uzupełnienie połączenia końca nowego jedwabnego szlaku Chengdu- Łódź z węzłem komunikacyjnym drogi S-19 i A4.

Ziemia Świętokrzyska posiada największe zasoby kruszyw do budowy dróg, jednocześnie ponosi niewspółmierne koszty związane z wydobyciem surowców m.in. degradacja środowiska, częstsze naprawy dróg lokalnych i wojewódzkich. Droga ekspresowa umożliwi szybki i mniej uciążliwy wywóz surowca potrzebnego do budowy polskich inwestycji.

Z chwilą nie powstania nowoczesnego i kompletnego szlaku drogowego, łączącego centrum Województwa Świętokrzyskiego z siecią dróg ekspresowych, stanowi poważną blokadę dla pełnego wykorzystania możliwości eksploatacyjnych złóż wapieni.

Za nadaniem priorytetowego toku realizacja budowy drogi S-74 przemawiają następujące argumenty:

1. Budowa tego ciągu komunikacyjnego jest warunkiem rozwoju oraz poprawy konkurencyjności całego regionu Polski Wschodniej i bezpośrednio ułatwi proces pozyskania inwestorów do Specjalnych Stref Ekonomicznych: Łódzkiej, Wisło- San oraz Starachowickiej;
2. Trasa ta stanowi integralny, ujęty w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego element układu podstawowych dróg krajowych w regionie o znaczeniu daleko wybiegającym poza jego obszar, ww. trasa łączy region centralnej polski za wschodnią granicą kraju, przez trasę S-19 i autostradę A4;
3. Zrealizowanie budowy będzie sprzyjać szerszemu udostępnianiu walorów przyrodniczo krajobrazowych Sandomierszczyzny i Świętokrzyskiego Parku Narodowego;
4 Realizacja nowego ciągu komunikacyjnego radykalnie poprawi stan bezpieczeństwa podróżujących;
5. Ma istotne znaczenie gospodarcze i komunikacyjne dla Województw Łódzkiego i Podkarpackiego.

W związku z powyższym wnosimy jako Rada Gminy Miedziana Góra o podjęcie następujących działań na rzecz przyśpieszenia budowy trasy:

1. Zagwarantowanie środków na realizację zadania/ budowy drogi S-74;
2. Pomoc w wydaniu części brakujących decyzji środowiskowych dla drogi S-74;
3. Po wydaniu decyzji środowiskowej- bezzwłoczne rozpoczęcie budowy przygotowanych odcinków drogi.

Pragniemy zapewnić, że jesteśmy w pełni gotowi wspierać realizację wspomnianej inwestycji, w zakresie możliwości naszych samorządów lokalnych.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Bogusław Sobczyk