

Nazwa inwestycji:

**„Remont drogi gminnej nr 346009T ul.
Słonecznej na długości 460m w msc. Miedziana
Góra, Gmina Miedziana Góra”**

Obiekt budowlany:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Lokalizacja:

msc. Miedziana Góra, gmina Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie
działki nr ewid.: 276, 279/1, 299/5, 298/4, 296/3, 278/3, 294/23, 294/21, 294/19, 294/17, 291/5, 277/19,
275/17, 275/15, 275/13, 275/11, 278/1, 293/3, 292/5, 274/1, 290/4 obręb: 0007 Miedziana Góra).

Inwestor:



**Gmina Miedziana Góra
ul. Urzędnicza 18
26-085 Miedziana Góra**

Jednostka opracowująca:

**„PROFOX” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC
Emilia Foks
25-432 Kielce, ul. Bogusławskiego 22**

Autorzy:

Projektant: mgr inż. Emilia Foks specjalność drogowa

nr uprawnień: SWK/0064/POOD/07

Zawartość projektu:

Opis techniczny: stron 6
Część rysunkowa: stron 6

Emilia Foks
mgr inż. Emilia Foks
Upr. Nr SWK/0064/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Kielce, listopad 2020

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3.1	FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
5.1.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	6
5.2.	ROBOTY ZIEMNE.	6
5.3.	BILANS POWIERZCHNI	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D-01	ORIENTACJA	skala 1:10 000
D-02	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	skala 1:500
D-03	PRZEKROJE NORMALNO KONSTRUKCYJNE STANU ISTNIEJĄCEGO	skala 1:20, 1:50
D-04	PRZEKROJE NORMALNO KONSTRUKCYJNE STANU PROJEKTOWANEGO	skala 1:20, 1:50
D-05	PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50:500
D-06	PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały przetargowe służące realizacji inwestycji pn.:
„Remont drogi gminnej nr 346009T ul. Słonecznej na długości 460m w msc. Miedziana Góra, Gmina Miedziana Góra”

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Miedziana Góra, na terenie gminy Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie (działki nr ewid.: 276, 279/1, 299/5, 298/4, 296/3, 278/3, 294/23, 294/21, 294/19, 294/17, 291/5, 277/19, 275/17, 275/15, 275/13, 275/11, 278/1, 293/3, 292/5, 274/1, 290/4 obręb: 0007 Miedziana Góra).

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. D-01 "Orientacja".

1.3 Inwestor

Gmina Miedziana Góra
ul. Urzędnicza 18
26-085 Miedziana Góra

1.4 Jednostka projektowa

„PROFOX” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC
Emilia Foks
25-432 Kielce, ul. Bogusławskiego 22

1.5 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Mapa zasadnicza terenu w skali 1:500;
- Wizji lokalnych w terenie;
- Norm i przepisów techniczno-budowlanych;
- Umowy o prace projektowe nr IGPOS.272.68.2020;

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych branży drogowej dla inwestycji pn.

„Remont drogi gminnej nr 346009T ul. Słonecznej na długości 460m w msc. Miedziana Góra, Gmina Miedziana Góra”

Remont drogi będzie obejmował odcinek ul. Słonecznej, długości 460m. Roboty będą rozpoczynać się w odległości 20m od skrzyżowania z ul. Kamienną w kierunku zachodnim.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Funkcja i sposób zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w msc. Miedziana Góra, na terenie gminy Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Ulica Słoneczna w Miedzianej Górze jest gminną drogą publiczną dojazdową umożliwiającą poprzez drogi gminne (ul. Kamienna i ul. Zagórska) dojazd zarówno do drogi krajowej nr 74 (Sulejów-Kielce-Kraśnik-Zamość-Piotrków Trybunalski), jak i do ul. Tumlińskiej stanowiącej część drogi powiatowej nr 0289T (Samsonów – Tumlin – Miedziana Góra). Droga spełnia rolę drogi dojazdowej (klasy D) i wypełnia wymagania ruchowe KR 1.

Od strony zachodniej włącza się w drogę krajową nr 74, a od strony wschodniej z drogą gminną – ul. Kamienną. Odcinek przeznaczony do remontu, to odcinek o nawierzchni z kruszywa. Przewidziano roboty rozpoczynające się 20m od ul. Kamiennej, w kierunku wschodnim.

Obecnie droga posiada pas drogowy szer. ok. 5-7m, w tym jezdnię z kruszywa o szer. 3,5m w złym stanie technicznym, oraz opaski o szer. ~0,5m gruntowe, lokalnie umocnione kruszywem. Droga posiada odwodnienie w postaci zamulonych odcinków rowów przydrożnych, z których wody są przepuszczane pod drogą dwoma istniejącymi przepustami. Pod zjazdami do posesji, w miejscach rowów występują przepusty o zróżnicowanych średnicach. Teren drogi jest podzielony na dwie zlewnie. Początkowy odcinek jest mocno pochylony w kierunku wschodnim o spadkach rzędu ~6%, pozostała długość przeznaczonego do remontu odcinka drogi jest znacząco pochylona w kierunku zachodnim, tu są spadki od ~1,5% do ~8%.

W pasie drogowym drogi gminnej i bezpośrednio pod jezdnią występuje uzbrojenie terenu w postaci: kanalizacji sanitarnej, wodociągu, kabla energetycznego niskiego napięcia, słupów napowietrznych niskiego napięcia, słupów napowietrznych telekomunikacyjnych. Istniejąca droga obsługuje przyległe działki w zabudowie jednorodzinnej oraz pola uprawne.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka elementów dróg i ulic,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. po zagęszczeniu 30 cm,
- wykonanie warstwy wierzchniej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- wykonanie zjazdów na posesje - konstrukcja zjazdów: warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 gr. po zagęszczeniu 15 cm, warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 grubość po zagęszczeniu 15cm,
- wymiana przepustów z rur betonowych Ø40/50 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi,
- wykonanie obuustronnych opasek każde po 0,5 m - konstrukcja opasek: nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- prace konserwacyjne w zakresie rowu (wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowanie skarp), plantowanie powierzchni gruntu i humusowanie skarp i powierzchni plantowań,
- regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej,
- regulacja pionowa zaworów wodociagowych, hydrantów,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami osłonowymi,

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie w sposób istniejący spadkami poprzecznymi nawierzchni jezdni i opasek oraz istniejącymi odmulonymi rowami otwartymi. Parametry docelowe: droga gminna klasy D; kategoria obciążenia ruchem KR-1; prędkość projektowa 30km/h; szerokość pasa drogowego 5-7 m; szerokość jezdni 3,5 m; szerokość jezdni zjazdów - istniejąca, szerokość opasek 2x0,5 m.

Realizacja zadania przyczyni się do usprawnienia połączenia drogowego z nieruchomościami zlokalizowanymi wzdłuż remontowanego odcinka drogi, zwiększenia poziomu mobilności mieszkańców gminy czy też zwiększenia poziomu bezpieczeństwa poprzez umożliwienie szybszego dojazdu służb takich jak: pogotowie ratunkowe, straż

pożarna, policja i innych służb państwowych do siedzib ludzkich zlokalizowanych wzdłuż remontowanego odcinka drogi. Wyremontowanie nawierzchni poprawi komfort użytkownikom drogi, zachęci do wyboru trasy jako alternatywy dla innych powiązań komunikacyjnych z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego na terenie gminy i poza nią. Remontowany odcinek poprawi bezpieczeństwo kierowców oraz pieszych (opaski). Ponadto inwestycja korzystnie wpłynie na lokalną społeczność oraz na rozwój i konkurencyjność terenów przy ul. Słonecznej.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres robót:

- roboty pomiarów i inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka elementów dróg i ulic,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. po zagęszczeniu 30 cm,
- wykonanie warstwy wierzchniej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- wykonanie zjazdów na posesję - konstrukcja zjazdów: warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 gr. po zagęszczeniu 15 cm, warstwa wierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 grubość po zagęszczeniu 15cm,
- wymiana przepustów z rur betonowych Ø40/50 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi,
- wykonanie obustronnych opasek każde po 0,5 m - konstrukcja opasek: nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. po zagęszczeniu 15 cm,
- prace konserwacyjne w zakresie rowu (wyrównanie dna rowu oraz wyprofilowanie skarp), plantowanie powierzchni gruntu i humusowanie skarp i powierzchni plantowań,
- regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej,
- regulacja pionowa zaworów wodociagowych, hydrantów
- zabezpieczenie kabli energetycznych w drodze dwudzielnymi rurami osłonowymi.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie w sposób istniejący spadkami poprzecznymi nawierzchni jezdni i opasek oraz istniejącymi odmulonymi rowami otwartymi.

Parametry docelowe:

- droga gminna klasy D;
- kategoria obciążenia ruchem KR-1;
- prędkość projektowa 30km/h;
- szerokość pasa drogowego 5-7 m;
- szerokość jezdni 3,5 m;
- szerokość jezdni zjazdów - istniejąca
- szerokość opasek 2x0,5 m.

Realizacja zadania przyczyni się do usprawnienia połączenia drogowego z nieruchomościami zlokalizowanymi wzdłuż remontowanego odcinka drogi, zwiększenia poziomu mobilności mieszkańców gminy czy też zwiększenia poziomu bezpieczeństwa poprzez umożliwienie szybszego dojazdu służb takich jak: pogotowie ratunkowe, straż pożarna, policja i innych służb państwowych do siedzib ludzkich zlokalizowanych wzdłuż remontowanego odcinka drogi. Wyremontowanie nawierzchni poprawi komfort użytkownikom drogi, zachęci do wyboru trasy jako alternatywy dla innych powiązań komunikacyjnych z ośrodkami życia społeczno-gospodarczego na terenie gminy i poza nią. Remontowany odcinek poprawi bezpieczeństwo kierowców

oraz pieszych (opaski). Ponadto inwestycja korzystnie wpłynie na lokalną społeczność oraz na rozwój i konkurencyjność terenów przy ul. Słonecznej.

5.1. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	gr. 30 cm
RAZEM	gr. 50cm

Zjazdy :

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{90/3}	gr. 15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem C _{1,5/2,0}	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 30 cm

Opaski :

warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C _{90/3}	gr. 15cm
RAZEM	gr. 15 cm

W przypadku zjazdów o nawierzchni z betonowych elementów należy je przebrukować z istniejących materiałów w celu dowiązania wysokościowego do poziomu drogi.

5.2. Roboty ziemne.

Teren inwestycji dopasowano w maksymalnym stopniu do istniejącego terenu. Uwzględniono również uwarunkowania wynikające z ukształtowania terenów sąsiadujących, bezpośrednio przyległych do drogi. Roboty ziemne należy poprzedzić robotami rozbiórkowymi istniejącej nawierzchni oraz należy zdjąć istniejący humus, w miejscach jego występowania.

Z bilansu mas ziemnych wynika, że będą przeważały roboty ziemne w wykopie (korytowanie pod konstrukcję nawierzchni).

5.3. Bilans powierzchni

Jezdnia - ~1790 m²

Opaski - ~317 m²

Zjazdy - ~285 m²

Opracowała:

mgr inż. Emilia Foks

Emilia Foks
mgr inż. Emilia Foks
Upr. Nr SWK/0064/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej