

EKSPERTYZA Nr: VC_JELCZ_1_10_15

z dnia: 2015/10/15

Rzeczoznawca : Roman Sobierajski RS000780

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Miedzianej Górze

Adres: Urzędnicza 18 26-085 Miedziana Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] X-2015

Marka: JELCZ-ZASADA Model pojazdu: L090M 12.0t
Wersja: Nr rejestracyjny: TKIC678 Rok prod.: 2000
Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN) SUSL1422VY0000588
Data pierwszej rejestracji 2000/06/30
Data ważności badania technicznego 2015/07/09
Wskazanie drogomierza 254378 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/06/30-15/10/15) 183 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) pomarańczowy 1-warstwowy syntetyczny
Rodzaj autobusu dalekobieżny 2 drzwiowy 44 osobowy
Liczba miejsc siedzących 44
Liczba osi / Rodzaj napędu 2 / 4x2
Rozstaw osi 5200 mm
Numer silnika NIE ODCZYTANO
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 4580 ccm / 114kW (155KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość 10250 mm / 2500 mm / 3067 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Opony 10R22,5"
2	Audio System	13	Podłoga ze sklejki 12mm
3	Drzwi sterowane elektropneumatycznie	14	Poręcze pionowe i poziome
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	15	Siedzenia pasażerskie półmiękkie
5	Hamulec silnikowy - pneumatyczny	16	Tachograf
6	Ilość miejsc siedzących 43	17	Układ hamulcowy dwuobwodowy
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Układ hamulcowy pneumatyczny
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Nagrzewnica w przedziale kierowcy	20	Wykładzina podłogi antypoślizgowa
10	Nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej 4 szt	21	Zbiornik paliwa 250l
11	Ogrzewanie wodne niezależne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M	HSR 1 TL (PRZÓD)	20
Przednie prawe:	CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M	HSR 1 TL (PRZÓD)	20
Tylne lewe:	CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M	HDR TL (NAPĘD)	20
Tylne prawe:	CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M	HDR TL (NAPĘD)	20

STAN TECHNICZNY POJAZDU

OKREŚLENIE STANU TECHNICZNEGO ORAZ WYPOSAŻENIA POJAZDU.

Oględzin pojazdu dokonano na w miejscowości Rykoszyn z udziałem pracownika właściciela.

Stwierdzono autobus o danych identyfikacyjnych zawartych powyżej.

1. SILNIK WRAZ Z OSPRZĘTEM - stwierdzono następujące wady i niesprawności

Brak możliwości oceny ze względu wyeksploatowany akumulator - brak możliwości uruchomienia jednostki napędowej.

Akumulator pojazdu rozłączony bądź rozładowany.

2. PODWOZIE - stwierdzono następujące wady i niesprawności

Elementy konstrukcyjne - skorodowane.

3. NADWOZIE - stwierdzono następujące wady i uszkodzenia

Stwierdzono liczne ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych oraz wykwyty korozyjne elementów poszyciowych nadwozia.

- Nadkola z tworzywa sztucznego noszą ślady wcześniejszych napraw (nitowania).
 - Zderzak tylny - połamany w części prawej dolnej,
 - Ściana boczna TP - ostre zarysowanie w części górnej,
 - Ściana boczna PP - zaawansowana korozja.
- Tapicerka foteli przednich prawych - porozrywana.

Innych uszkodzeń i braków nie stwierdzono.

4. OSPRZĘT i WYPOSAŻENIE POJAZDU - stwierdzono następujące braki, wady, i niesprawności

Nie stwierdzono uszkodzeń i braków.

5. TARCZE KÓŁ I OGUMIENIE

Tarcze kół - stalowe z licznymi śladami przetarć i ubytków warszy lakieru.

INFORMACJE DODATKOWE

1. W czasie badania w pojeździe znajdowały się:

- | | | |
|------------------------|---|---|
| - dodatkowy kluczyk | tak ☐ | nie ☒ |
| - pilot do alarmu | tak ☒ | nie ☐ |
| - koło zapasowe | tak ☐ | nie ☒ |
| - gaśnica | tak ☒ | nie ☐ |
| - trójkąt ostrzegawczy | tak ☒ | nie ☐ |
| - klucze (narzędzia) | tak ☐ | nie ☒ |
| - apteczka | tak ☐ | nie ☒ |

2. Do wglądu rzeczoznawcy okazano następujące dokumenty pojazdu:

- | | | |
|---------------------------|---|---|
| - dowód rejestracyjny | tak ☒ | nie ☐ |
| - karta pojazdu | tak ☐ | nie ☒ |
| - instrukcja obsługi | tak ☐ | nie ☒ |
| - polisa ubezpieczenia OC | tak ☐ | nie ☒ |
| - książka gwarancyjna | tak ☐ | nie ☒ |
- przeglądy okresowe wykonane w terminie: tak ☐ nie ☒

3. Pochodzenie pojazdu: kupiony w kraju

4. Wykonano pomiar grubości powłoki lakierowej: tak ☐ nie ☒

Pojazd podlegał naprawie blacharskiej: tak ☒ nie ☐ nie ustalono ☐

5. Jazda próbna: nie

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.)		23 124 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		231 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 634 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 120 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 866 122 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,00%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **2 410 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%

KOREKTY RÓŻNE **- 7 388 PLN**

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 249
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.		
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 999
Podstawę do zastosowania tej korekty stanowi brak ważności dopuszczenia do ruchu na dzień 2015/10/15. Wartość korekty została oszacowana automatycznie.		
Konieczne naprawy pojazdu	-20,6	-5 140
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Wartość koniecznych napraw wyliczona na podstawie kalkulacji sporządzonej w systemie Audatex.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20000 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3739,84 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

VIPER s.c.
A. Adrianowicz, R. Sobierajski
Os. Na Stoku 15b/43
25-408 Kielce, Regon 291035116

inż. Roman Sobierajski
Rzeczoznawca Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Certyfikat ECR P2M Nr 083
z dnia 8 stycznia 2008

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do ekspertyzy nr: VC_JELCZ_1_10_15

z dnia: 2015/10/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] X-2015

Marka: JELCZ-ZASADA

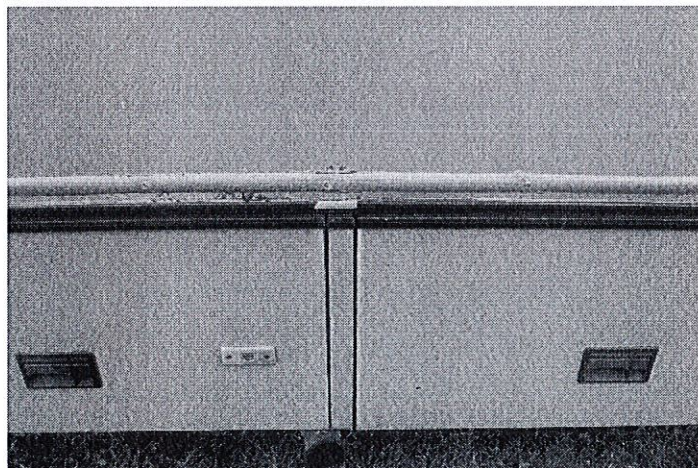
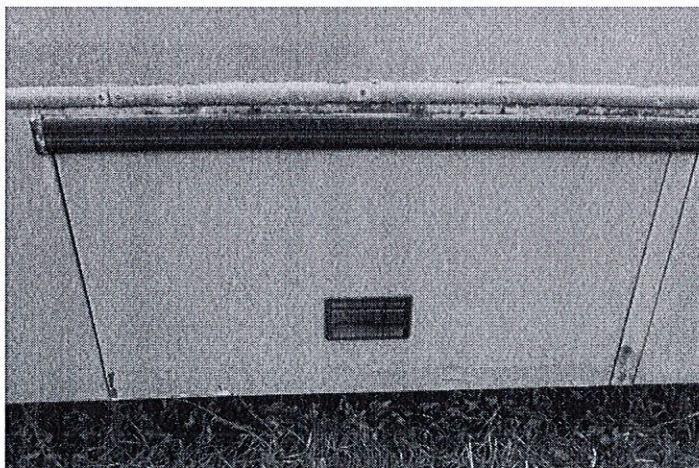
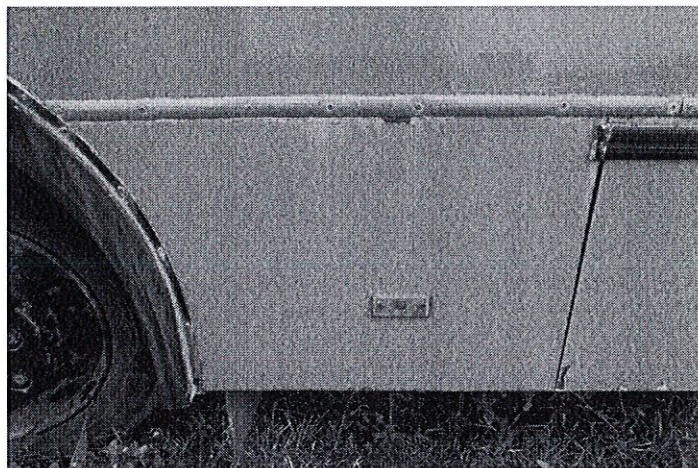
Model pojazdu: L090M 12.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: TKIC678

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Autobus

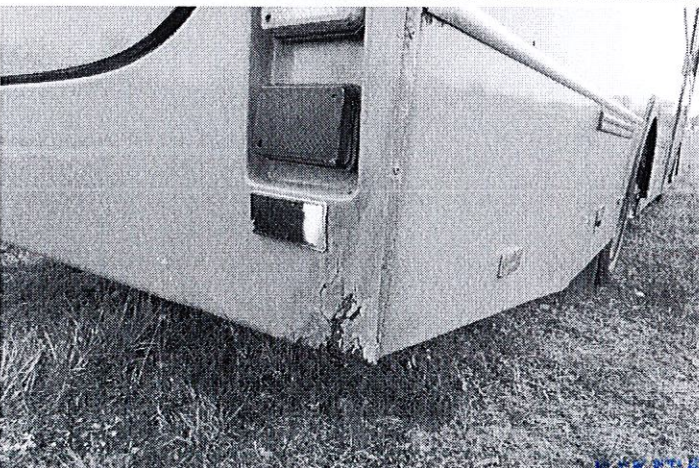
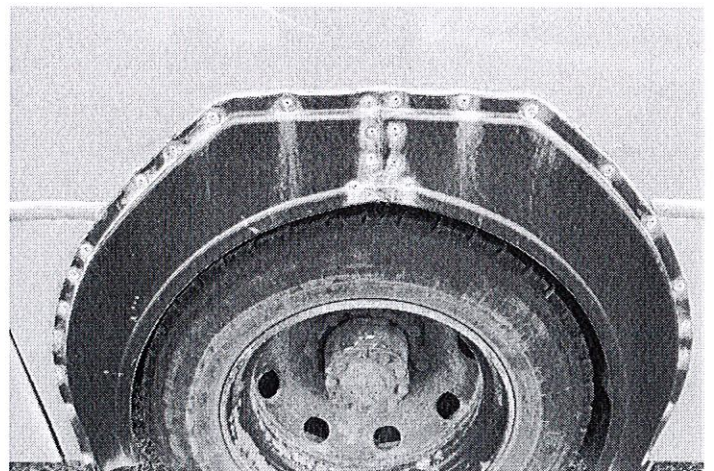


VIPER s.c.

A. Adrianowicz, R. Sobierajski

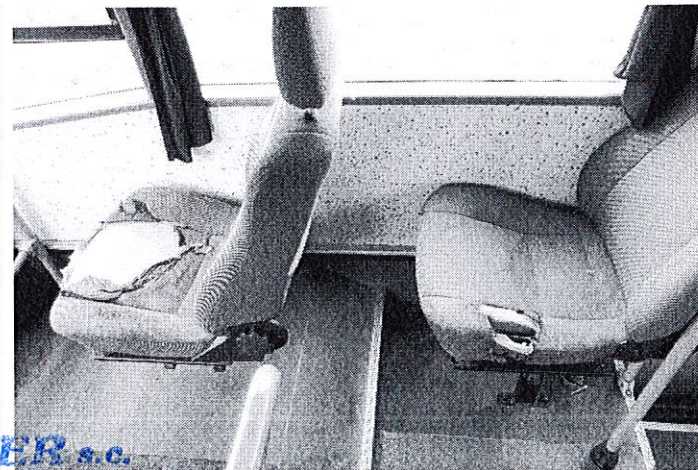
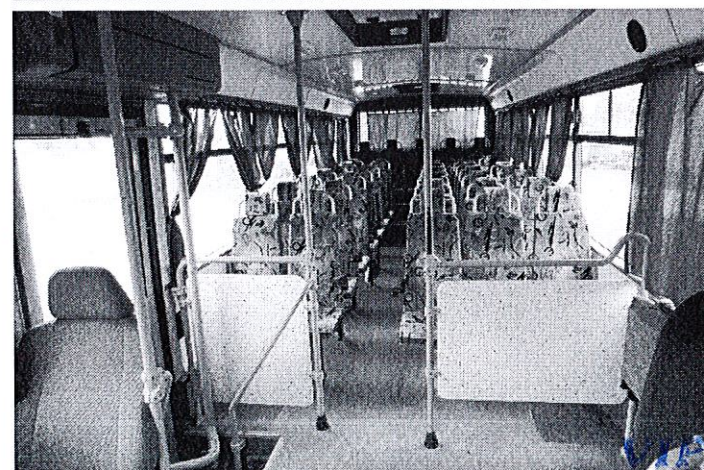
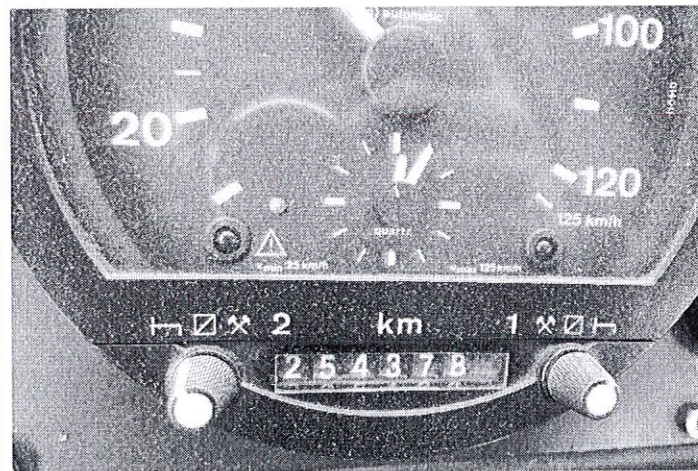
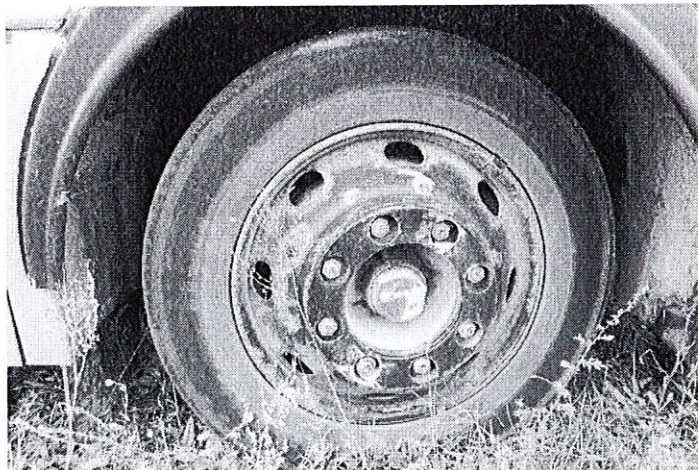
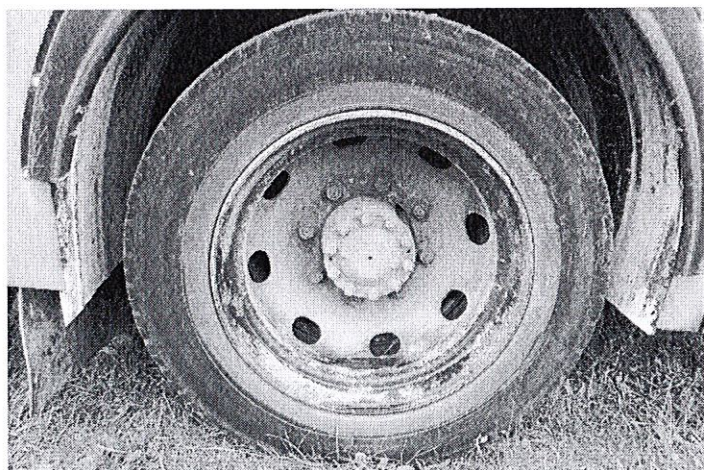
Os. Na Stoku 15b/43

25-408 Kielce, Regon 291035116

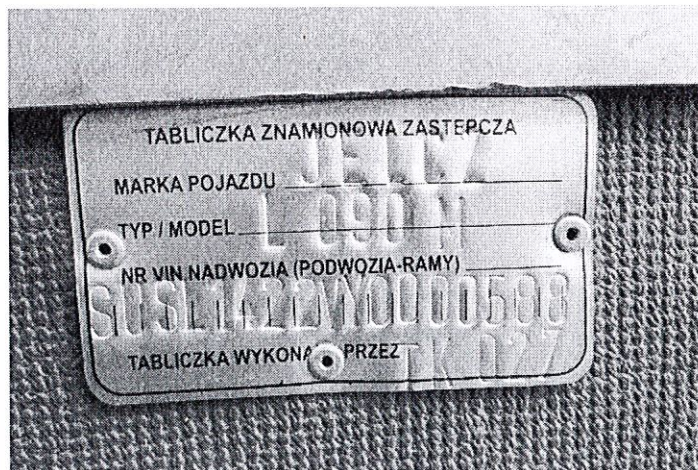
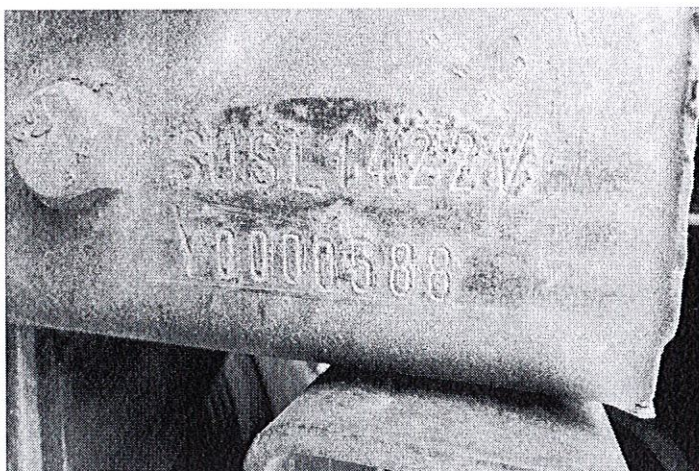


VIPER s.c.

A. Adrianowicz, R. Sobierajski
Os. Na Stoku 15b/43
25-408 Kielce, Regon 291035116



VIPER s.c.
A. Adrianowicz, R. Sobierajski
Os. Na Stoku 15b/43
25-408 Kielce, Regon 291035116



VIPER s.c.

A. Adrianowicz, R. Sobierajski

Os. Na Stoku 15b/43

25-408 Kielce, Regon 291035116

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do ekspertyzy nr: VC_JELCZ_1_10_15

z dnia: 2015/10/15

Rzeczoznawca : Roman Sobierajski RS000780

Zleceniodawca: Urząd Gminy w Miedzianej Górze

Adres: Urzędnicza 18 26-085 Miedziana Góra

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] X-2015

Marka: JELCZ-ZASADA

Model pojazdu: L090M 12.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: TKIC678

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: JELCZ-ZASADA L100 I 13.3t 6CT 107-3 D2/44/44 6530 ccm 125 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	25350	25350
2001	05	21800	21800
2000	05	18800	18800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) 23 124 PLN

Normatywny okres eksploatacji 185 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2000/06/30

Rzeczywisty okres eksploatacji 183 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 231 PLN po korekcie: 23 355 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: JELCZ-ZASADA L100 I 13.3t 8360 SRC22 D2/44/44 7680 ccm 152 k

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2000.12

Przebieg normatywny 1 120 500 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 254 378 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 634 PLN po korekcie: 24 989 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 249
2	Aktualność badań technicznych	-4,0	- 999
3	Konieczne naprawy pojazdu	-20,6	-5 140
KOREKTY RÓŻNE		- 7 388 PLN po korekcie:	17 601 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe: 1972	20*			Prawe: 1972	20*						
Tylna					Lewe: 2045	20*			Prawe: 2045	20*						
KOREKTA ZA OGUMIENIE														2 410 PLN po korekcie:		20 011 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 20 000 PLN

VIPER s.c.

A. Adrianowicz, R. Sobierajski

Os. Na Stoku 15b/43

408 Kielce, Regon 291035116