

Miedziana Góra, dnia 17.08.2022 r.

IGPOS.6220.3.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1029 ze zm.), §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 poz. 1839 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Miedziana ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra z dnia 16.03.2022 r. oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (pismo znak: WOO-II.4220.131.2022.MK.3 z dnia 18.07.2022 r.), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach (pismo znak: NZ.9022.4.38.2022 z dnia 31.03.2022 r.) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach (pismo znak: KR.ZZŚ.1.435.66.2022.MN z dnia 30.05.2022 r.)

### stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 346005T – ul. Zagórskiej w msc. Miedziana Góra” planowanego przez Gminę Miedziana Góra. Jednocześnie zobowiązuje do spełnienia następujących warunków:**

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
3. Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
4. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

### Uzasadnienie

W dniu 16.03.2022 r. do Urzędu Gminy Miedziana Góra wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 346005T – ul. Zagórskiej w msc. Miedziana Góra” planowanego przez Gminę Miedziana Góra. Do wniosku została dołączona Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, kopia mapy ewidencyjnej, mapa z zaznaczonym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem oddziaływania znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: IGPOS.6220.3.2022 z dnia 23.03.2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji ww. przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 49 kpa podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku

Urzędu Gminy Miedziana Góra, w miejscowości Miedziana Góra oraz publikację na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl). Ponadto w dniu 23.03.2022 r. Wójt Gminy Miedziana Góra pismem znak: IGPOS.6220.3.2022 wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas prowadzonego postępowania administracyjnego uzyskano opinie i uzgodnienia następujących organów:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach znak: NZ.9022.4.38.2022 z dnia 31.03.2022 r. (data wpływu: 04.04.2022 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kielcach znak: KR.ZZŚ.1.435.66.2022.MN z dnia 30.05.2022 r. (data wpływu 03.06.2022 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu warunków przytoczonych w sentencji niniejszej decyzji;
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach znak: WOO-II.4220.131.2022.MK.3 z dnia 18.07.2022 r. (data wpływu: 18.07.2022 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Miedziana Góra obwieszczeniem znak: IGPOS.6220.3.2022 z dnia 25.07.2022 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia, które zgodnie z art. 49 kpa podał do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Miedziana Góra, w miejscowości Miedziana Góra oraz publikację na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl).

Przedsięwzięcie polega na kompleksowej przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 346005T – ul. Zagórskiej w Miedzianej Górze na odcinku o długości około 1428,50 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 m, w złym stanie technicznym. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz regulacja poboczy. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego. W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia jezdni z ok. 4,5 m do szerokości ok. 5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni tj. warstwy ścieralnej, wiążącej, podbudowy zasadniczej oraz podbudowy pomocniczej,
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości od ok. 1,8 m do ok. 2 m po stronie prawej (południowej) drogi,
- wykonanie obuustronnych utwardzonych kruszywem poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
- odtworzenie istniejącego rowu na odcinku od km 0+000 do km ok. 1+423 po lewej stronie przedmiotowej drogi gminnej polegające na wykonaniu korekty spadków podłużnych, wyprofilowaniu skarp (1:0,75), umocnieniu dna prefabrykatami betonowymi i skarp ażurowymi elementami betonowymi,
- wykonanie umocnienia rowu na odcinku od km ok. 0+294,7 do km 0+413,5 po prawej stronie przedmiotowej drogi gminnej polegające na wykonaniu korekty spadków podłużnych, wyprofilowaniu skarp (1:0,75) i umocnieniu ażurowymi elementami betonowymi, ponadto planuje się remont ścianek czołowych przepustu na rowie w km ok. 0+413,5 przedmiotowej drogi gminnej oraz jego udroźnienie,
- przełożenie i wymianę dwóch słupów sieci napowietrznych teletechnicznych wraz z przebudową sieci na odcinku o długości ok. 125 m,
- wymianę słupa i linii napowietrzanej elektroenergetycznej nN,
- przebudowę sieci gazociągowej na odcinku o długości ok. 120 m,

- zabezpieczenie sieci wodociągowej na odcinku ok. 200 m polegające na dociepleniu keramzytem rurociągów,
- regulację wysokościową włączów studni, zaworów wodociagowych i gazociagowych, zabezpieczenie sieci doziemnych pod jedną i zjazdami,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje.
- Projektowane parametry techniczne:
- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa drogi 40 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- nośność 100kN/oś,
- spadek poprzeczny jednostronnym 2% w kierunku północnym do rowu.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje działki o następujących nr ewid.: 295/1, 285/2, 335/2, 336/21, 287/1, 336/23, 336/25, 288/1, 337/5, 295/2, 338/5, 336/27, 340/1, 341/5, 341/3, 290/2, 342/1, 343/1, 344/5, 344/3, 291/1, 348/2, 292/1, 545/1, 349/1, 293/1, 351/1, 294/1, 352/1, 353/9, 353/7, 296/1, 297/2, 353/5, 298/2, 299/1, 357/2, 300/1, 301/1, 359/1, 301/10, 238/2, 317/1, 365/4, 367/2, 318/1, 319/8, 368/1, 369/3, 369/5, 319/10, 319/12, 370/1, 319/14, 371/1, 319/15, 372/3, 372/5, 319/17, 328/1, 373/1, 374/1, 333/1, 375/1, 376/1, 377/2, 381/22, 334/1, 381/20, 381/18, 381/57, 381/56, 332/1 (obręb ewidencyjny 0007 Miedziana Góra).

Działki znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji to: 8/99, 285/1, 285/10, 285/11, 285/6, 285/7, 285/8, 287/2, 288/5, 288/4, 290/6, 290/9, 290/10, 290/16, 290/17, 290/18, 290/24, 290/25, 291/7, 291/3, 292/3, 545/4, 292/6, 293/4, 294/11, 294/8, 294/14, 296/12, 296/8, 297/4, 297/5, 297/6, 298/14, 298/13, 299/6, 299/4, 300/4, 301/14, 301/12, 238/3, 317/7, 317/8, 318/5, 318/6, 319/18, 319/19, 319/11, 319/13, 319/28, 319/16, 319/21, 328/2, 333/6, 333/5, 333/3, 334/2, 332/5, 332/6, 382, 381/69, 381/68, 381/55, 381/58, 381/59, 381/21, 381/61, 377/4, 376/3, 375/3, 374/4, 374/3, 373/3, 372/6, 372/9, 372/10, 371/8, 371/7, 370/5, 370/10, 369/12, 369/18, 369/19, 368/12, 368/6, 367/5, 365/5, 365/6, 359/4, 359/3, 359/7, 359/8, 359/9, 359/10, 359/6, 357/39, 357/19, 357/24, 357/8, 357/4, 357/6, 353/6, 353/13, 353/11, 353/10, 352/2, 351/4, 349/8, 349/5, 349/10, 349/9, 348/9, 348/13, 348/12, 344/9, 344/10, 344/8, 344/7, 344/6, 343/3, 342/5, 342/4, 342/3, 341/4, 341/10, 340/2, 338/7, 338/6, 337/6, 336/26, 523/5, 336/22, 335/10, 335/8, 335/6, 335/5, 335/4 (obręb ewidencyjny 0007 Miedziana Góra).

Teren realizacji przedsięwzięcia i obszar oddziaływania objęte są ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XXXII/254/06 Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części sołectwa Miedziana Góra na terenie Gminy Miedziana Góra (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2005 r. Nr 171 poz. 2028 z późn. zm.). Zgodnie z ww. planem zakres przedsięwzięcia obejmuje tereny oznaczone symbolem KD-D (drogi gminne klasy dojazdowej). Droga przebiega przez tereny oznaczone symbolem MN1 (zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej) i oraz U1 (tereny usług). Po zrealizowaniu przedsięwzięcia przeznaczenie terenu nie zmieni się.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 ze zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Biorąc pod uwagę lokalizację, skalę przedsięwzięcia i fakt, że odcinek rozbudowywanej drogi gminnej nr 346005 T – ul. Zagórskiej nie jest drogą przekraczającą granicę RP nie będzie on oddziałował transgranicznie na środowisko.

W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki drzew w sytuacji kolizji z infrastrukturą drogową w projekcie zaplanowane zostaną nasadzenia zastępcze. Do ewentualnej wycinki przeznaczone zostaną tylko niezbędne drzewa kolidujące z pasem drogowym. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków.

Przedsięwzięcie powinno być realizowane w koordynacji z innymi zamierzeniami planowanymi na terenie gminy Miedziana Góra, aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, masa bitumiczna itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu na miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecza budowy winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane. Po zakończeniu prac teren należy uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Minimalizowanie hałasu będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze dziennej oraz stosowaniu sprzętu w dobrym

stanie technicznym. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić należy z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem, masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Suchedniowsko - Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko - Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3154). Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracyjnym o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie z poszerzeniem jezdni, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku oszacowano na poziomie ok. 300 pojazdów/dobę i po realizacji inwestycji nie przewiduje się jego wzrostu. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Uwzględniając powyższe, oceniono, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej.

Na etapie eksploatacji przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie tj.: tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej MN1 oraz tereny usług U1, dla których ustalono dopuszczalny poziom hałasu jak dla terenów przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112) wynoszą 65dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 300 poj./dobę i w związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się jego wzrostu. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, strukturę rodzajową pojazdów (głównie pojazdy osobowe), eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni. Wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego umocnionego elementami betonowymi znajdującego się do lewej (północnej) strony drogi na odcinku ok. 1,42 km oraz do rowu odpływowego po stronie prawej (południowej) na odcinku o długości ok. 0,12 km. Jak oceniono w dokumentacji, z uwagi na klasę drogi, natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających wartości dopuszczalne określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający rozbudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Podstawowym środkiem uniknięcia katastrofy budowlanej jest staranność prowadzenia wszelkich prac w ramach realizacji przedsięwzięcia. Realizacja obiektu poprzez zastosowanie obrzeży, krawężników, wykonanie nowej nawierzchni oraz wydzielenie strefy dla pieszych wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek,
- obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarach przylegających do jezior,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarach leśnych – zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>) najbliższe tereny leśne zlokalizowane są w odległości ok. 160 m w kierunku północnym od początkowego odcinka drogi gminnej,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód - w odległości ok. 5,2 km w kierunku zachodnim od początkowego odcinka rozbudowywanej drogi przebiega granica strefy ochronnej ujęcia wód „Ursus” wyznaczona rozporządzeniem Nr 30/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 5 września 2016 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej ze źródła „URSUS” w Oblęgorku (źródło: <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>),
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 414 Zbiornik Zagnańsk zlokalizowany w odległości ok. 660 m od początkowego odcinka rozbudowywanej drogi,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Miedziana Góra,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Dolina Bobrzy PLH260014 znajduje się w odległości ponad 1,9 km od początkowego odcinka rozbudowywanej przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Suchedniowsko - Obłęgorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – rozbudowywana droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz usługowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
  - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000682164899 nazwanej Bobrza od Ciemnicy do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych,
  - w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062164869 nazwanej Sufraganiec, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, JCWP monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu w związku z brakiem możliwości technicznych,
  - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Stan ilościowy oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu

ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Przedłużono termin osiągnięcia celu z uwagi na brak możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Miedziana Góra nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

### **W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Zawiadomienie w przedmiotowej sprawie zostanie podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy w Miedzianej Górze oraz w miejscowości Miedziana Góra wraz z umieszczeniem na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Miedziana Góra [www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl).

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy w Miedzianej Górze – art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 735 ze zm.). Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1029 ze zm.).

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 7 ust. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.

o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 1923 ze zm.)

Magdalena Dudziak

Podinspektor ds. ochrony środowiska i programów niskoemisyjnych



Z up Wójta  
Piotr Buras  
Zastępca Wójta

**Załącznik:**

- 1) Charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

- 1) Inwestor
- 2) Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa - obwieszczenie
- 3) Aa

**Do wiadomości:**

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Szymanowskiego 6  
25-361 Kielce
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny  
ul. Skibińskiego 4  
25- 819 Kielce
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kielcach  
ul. Robotnicza 5  
25-662 Kielce

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 346005T – ulicy Zagórskiej, obręb Miedziana Góra, gmina Miedziana Góra, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Przedmiotowy odcinek drogi rozpoczyna się od km 0+000 tj. od skrzyżowania z drogą krajową nr 74 (ul. Łódzka) do km ok. 1+428,5 tj. do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0289T (ul. Tumlińska). Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1428,50 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,5 m, w złym stanie technicznym. Droga jest skomunikowana z drogami innych kategorii:

- w km 0+000,00 – skrzyżowanie od strony zachodniej z drogą krajową nr 74 (przebiegającą z zachodu na wschód Polski od miejscowości Wieluń do przejścia granicznego Zosin – Uścilug) – ul. Łódzka;
- w km 1+428,50 – włączenie od strony wschodniej w drogę powiatową – ulica Tumlińska.
- Ponadto:
- w km ok. 0+825,00 – zjazd od strony południowej na drogę wewnętrzną – ul. Św. Barbary;
- w km ok. 0+934,50 – zjazd od strony północnej na drogę wewnętrzną – ul. Kamienną.

Istniejąca droga funkcjonuje jako droga rozprawdzająca ruch od drogi krajowej nr 74 w kierunku wschodnim a następnie drogą powiatową (ul. Tumlińską) na północ w kierunku Tumlina gm. Zagnańsk oraz na południe ponownie łącząc się z drogą krajową. Od ul. Tumlińskiej występuje sieć powiązań z innymi drogami o charakterze dojazdowym. Droga gminna ul. Zagórska pełni również funkcję dojazdową do zlokalizowanych wzdłuż drogi zabudowań o charakterze mieszkaniowo zagrodowym.

Istniejący odcinek drogi przewidziany do rozbudowy posiada jezdnię o szerokości ~4,5m, o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku od drogi krajowej do ulicy Kamiennej stan nawierzchni jest zły i ze względów bezpieczeństwa wymaga natychmiastowego remontu. Spadki podłużne drogi dość zróżnicowane od terenu całkiem płaskiego ~1,5% do ~12% na przeważającej długości odcinka spadki są znaczne – powyżej 6%. Droga nie posiada chodników. Pobocza nieuregulowane, mają postać pasa zielonego o szer. 0,2m-2,0m. Zjazdy o szerokościach od 3-10m, mają nawierzchnię z kostki betonowej, płyt betonowych, kruszywa, oraz asfaltu, dojścia do furtek o szer. ~1,5m, głównie z kostki betonowej lub płyt betonowych.

Celem rozbudowy ul. Zagórskiej jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz regulacja poboczy. Droga podlegająca rozbudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie poszerzenia jezdni z ok. 4,5 m do szerokości ok. 5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni tj. warstwy ścieralnej, wiążącej, podbudowy zasadniczej oraz podbudowy pomocniczej,
- wykonanie jednostronnego chodnika o szerokości od ok. 1,8 m do ok. 2 m po stronie prawej (południowej) drogi,
- wykonanie obustronnych utwardzonych kruszywem poboczy o szerokości ok. 0,75 m,
- odtworzenie istniejącego rowu na odcinku od km 0+000 do km ok. 1+423 po lewej stronie przedmiotowej drogi gminnej polegające na wykonaniu korekty spadków podłużnych, wyprofilowaniu skarp (1:0,75), umocnieniu dna prefabrykatami betonowymi i skarp ażurowymi elementami betonowymi,

- wykonanie umocnienia rowu na odcinku od km ok. 0+294,7 do km 0+413,5 po prawej stronie przedmiotowej drogi gminnej polegające na wykonaniu korekty spadków podłużnych, wyprofilowaniu skarp (1:0,75) i umocnieniu ażurowymi elementami betonowymi, ponadto planuje się remont ścianek czołowych przepustu na rowie w km ok. 0+413,5 przedmiotowej drogi gminnej oraz jego udrożnienie,
- przełożenie i wymianę słupów sieci napowietrznych teletechnicznych wraz z przebudową sieci,
- wymianę słupa i linii napowietrzanej elektroenergetycznej nN,
- przebudowę sieci gazociągowej,
- zabezpieczenie sieci wodociągowej polegające na dociepleniu keramzytem rurociągów,
- regulację wysokościową włączów studni, zaworów wodociagowych i gazociagowych, zabezpieczenie sieci doziemnych pod jedną i zjazdami,
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa drogi 40 km/h,
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- nośność 100kN/oś,
- spadek poprzeczny jednostronnym 2% w kierunku północnym do rowu.

Rozwiązania projektowe zakładają następujące etapy prac:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejącej nawierzchni drogowej,
- roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących zjazdów z drogi publicznej,
- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wykonanie odtworzenia istniejącego rowu wraz z umocnieniem go elementami betonowymi i przepustami,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
- montaż obrzeży i krawężników,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi w tym profilowanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni drogowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na chodniku,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń BRD,
- uporządkowanie terenu po wykonanych pracach budowlanych.

Z up. Wójta  
Piotr Buras  
Zastępca Wójta